



7. Een bereikbaar en toegankelijk Limburg

Maastricht, september '24

Een bereikbaar en toegankelijk Limburg

De bereikbaarheid voor personen- en goederenverkeer - evenals de ontsluiting van het platteland staat onder druk. Toegankelijke en betaalbare mobiliteit is een kerntaak van de Provincie. Dat komt primair tot uiting in de wettelijke verantwoordelijkheden op het gebied van beheer en onderhoud van provinciale infrastructuur en het regionale openbaar vervoer. Daarnaast liggen er Limburgse mobiliteitsopgaven rond gedragsverandering, multimodaliteit, verduurzaming en verkeersveiligheid. Hiermee dragen we bij aan de verbetering van de leefbaarheid in Limburg.

Onze beleidskaders

Het vigerende beleidskader is het beleidskader 'Een bereikbaar en toegankelijk Limburg'. De 'Nota infrastructurele kapitaalgoederen 2024 - 2027' is gelijktijdig met het beleidskader vastgesteld. Daarnaast wordt het 'Ontwikkelplan OV Limburg' in 2024 geactualiseerd. Dit betreft, net als de Nota infrastructurele kapitaalgoederen, het verdiepend beleid rondom onze wettelijke taken.

- Een bereikbaar en toegankelijk Limburg
- Nota infrastructurele kapitaalgoederen 2024 - 2027

Wat willen we bereiken?

7.1. Mobiliteit en bereikbaarheid

We werken aan een bereikbaarder en verkeersveiliger Limburg voor iedereen. Daarmee dragen we bij aan een duurzamer, leefbaarder en aantrekkelijker mobiliteitssysteem.

Ten aanzien van mobiliteit en bereikbaarheid streven we deze collegeperiode de volgende doelstellingen na:

- in 2027 zijn dorpen en buitenwijken van steden beter bereikbaar t.o.v. 2023;
- in 2027 is er sprake van een verbeterde bereikbaarheid van Limburg nationaal en internationaal (goederen en personen) t.o.v. 2023;
- in 2027 vinden er meer duurzame verplaatsingen plaats (goederen en personen) t.o.v. 2023;
- in 2027 is de verkeersveiligheid verbeterd t.o.v. 2023.

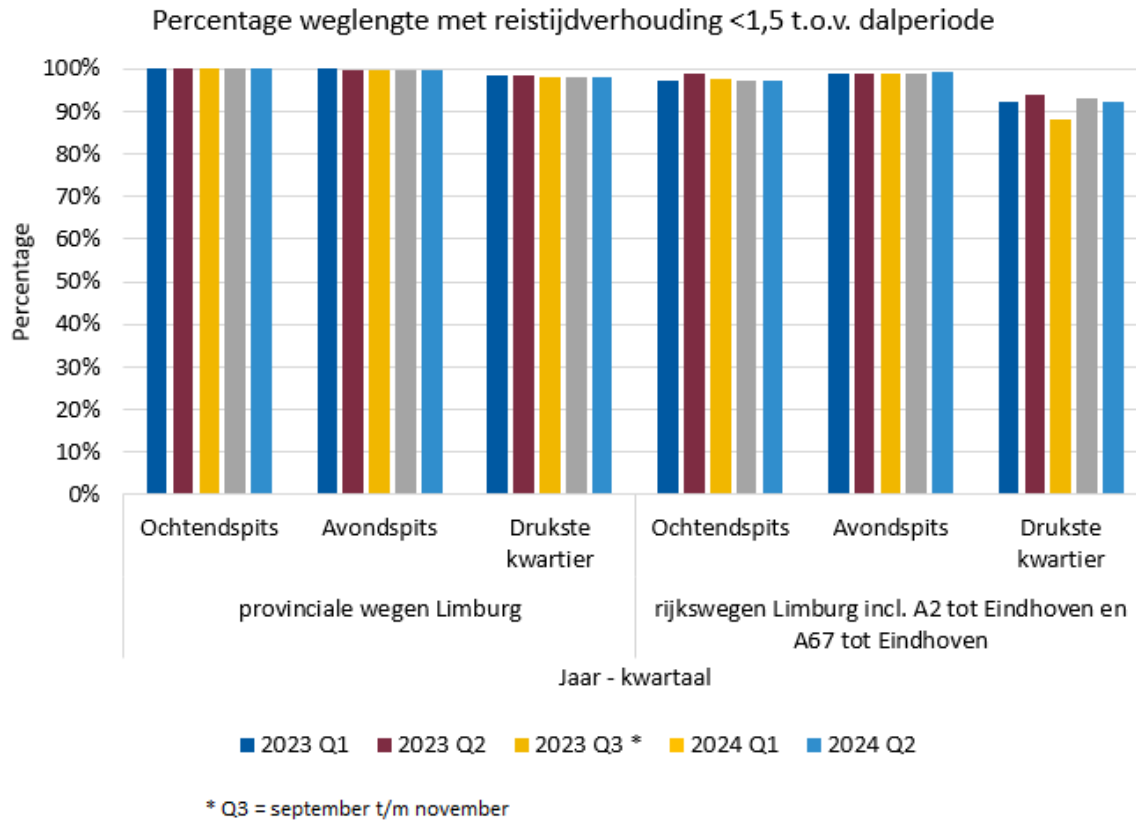
Wat merkt de Limburger ervan?

Aan de hand van indicatoren maken wij zichtbaar of we op koers liggen met het behalen van onze doelstellingen voor deze Statenperiode. Hierbij is de Provincie natuurlijk ook afhankelijk van partners en andere autonome ontwikkelingen. De indicatoren die reeds beschikbaar zijn, zijn hieronder gepresenteerd.

Indicatoren bij 'in 2027 is er sprake van een verbeterde bereikbaarheid van Limburg nationaal en internationaal (goederen en personen) t.o.v. 2023'

Indicator D_56a: Reistijdverhouding tussen daluren en spitsen (percentage weglengte met reistijdverhouding <1,5 t.o.v. dalperiode)

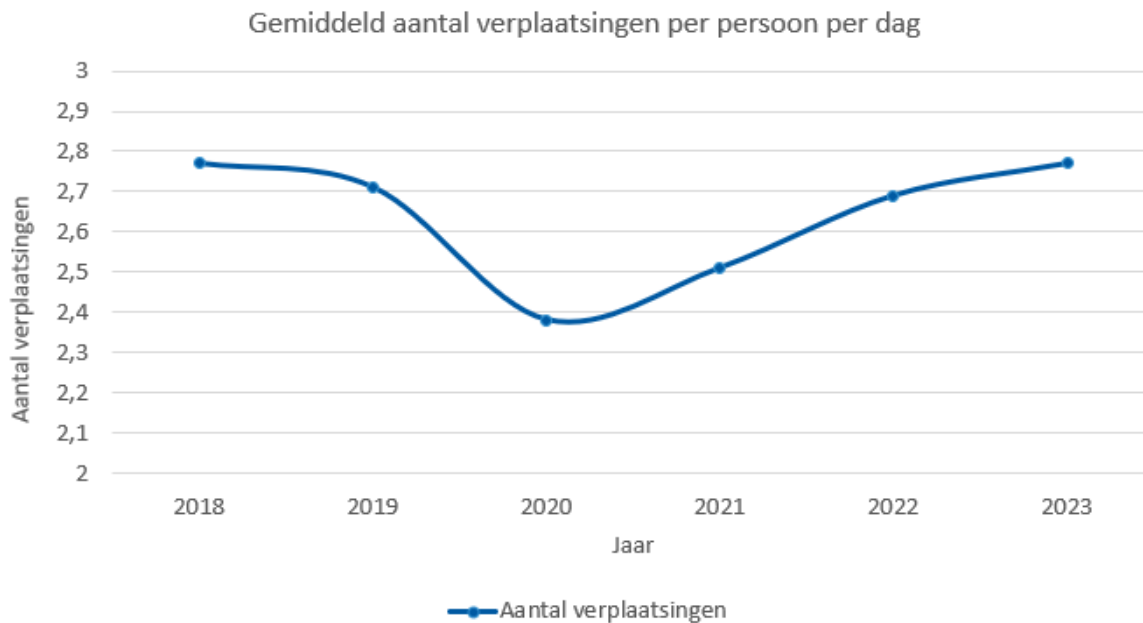
Bron: NDW Floating Car Data



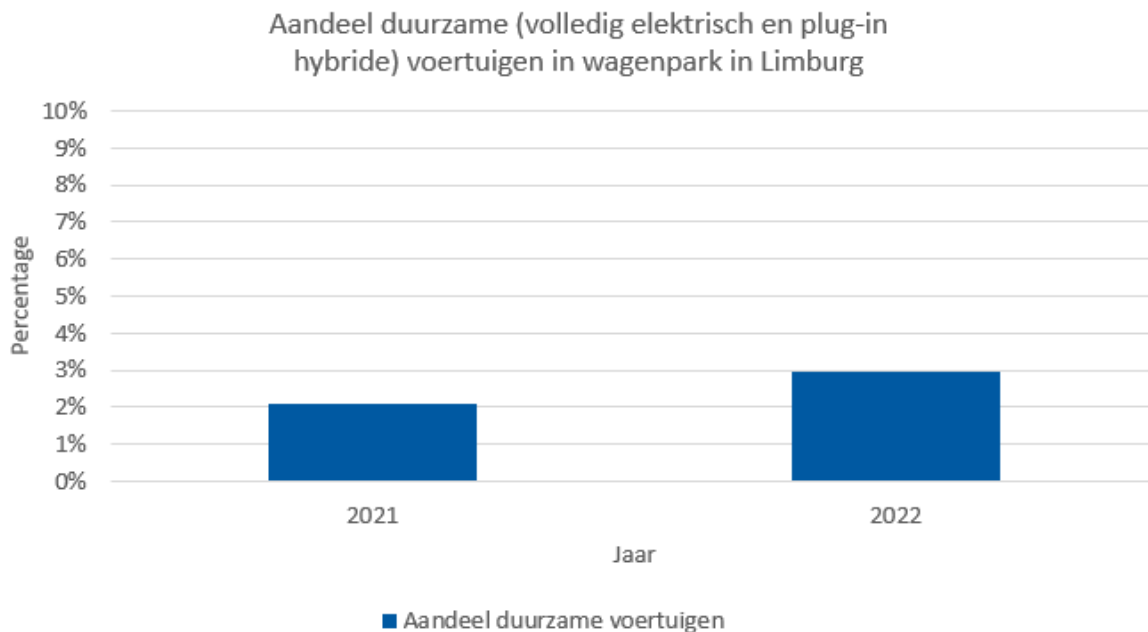
Indicatoren bij 'in 2027 vinden er meer duurzame verplaatsingen plaats (goederen en personen) t.o.v. 2023'

Indicator D_53a: Aantal verplaatsingen per persoon per dag in Limburg.

Bron: CBS

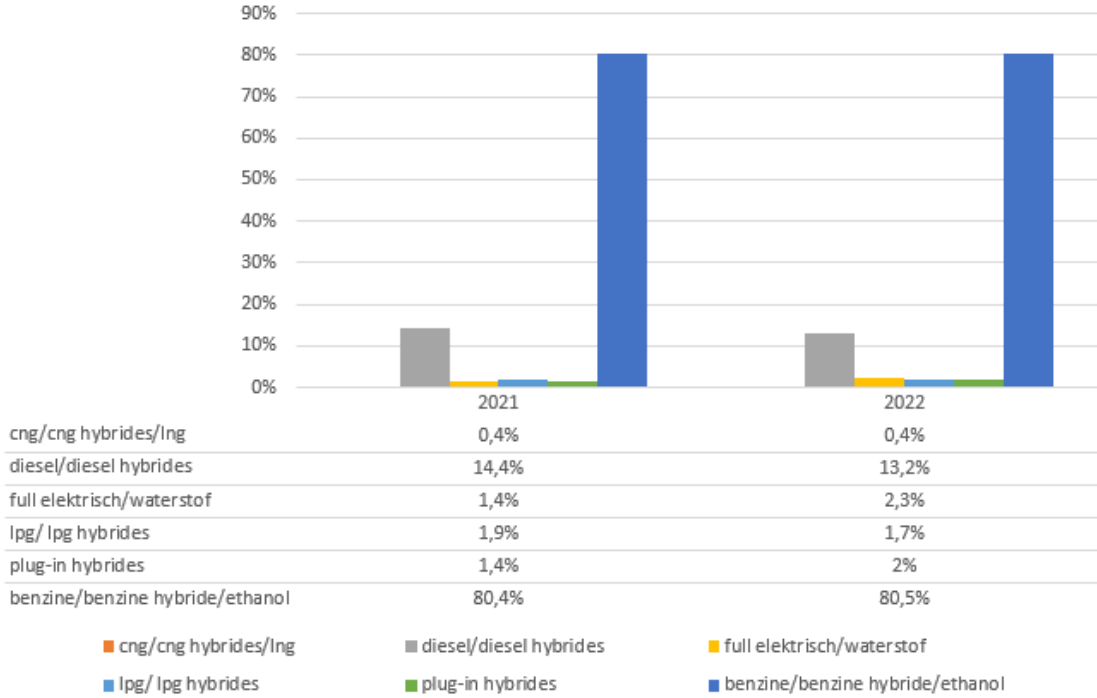


Indicator D_53b: Aandeel duurzame (volledig elektrisch en plug-in hybride) voertuigen in wagenpark in Limburg .
Bron: CBS



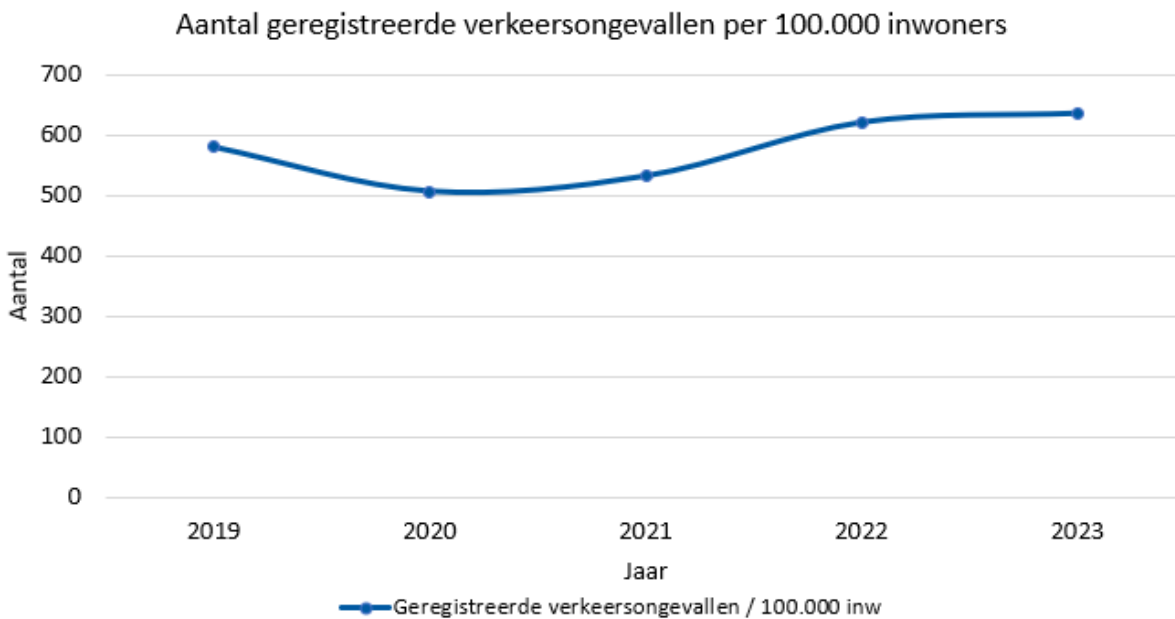
Indicator D_53c: Aandeel kilometers duurzame voertuigen (volledig elektrisch en plug-in hybride).
Bron: CBS

Aandeel kilometers duurzame voertuigen - Provincie Limburg

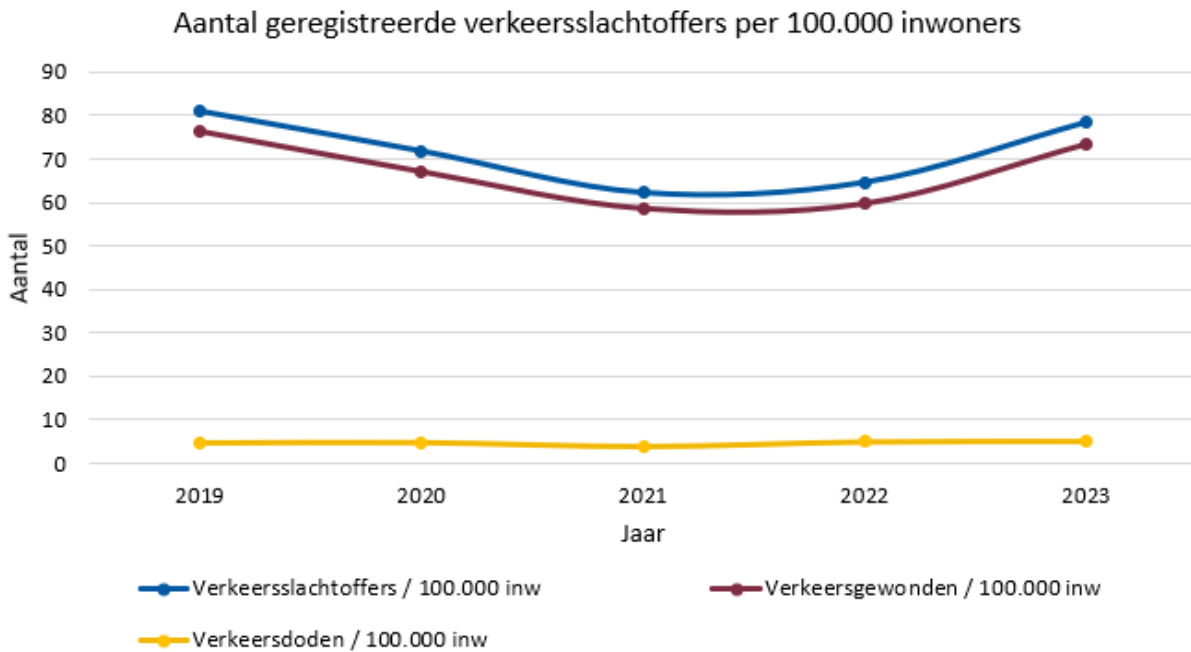


Indicatoren bij 'in 2027 is de verkeersveiligheid verbeterd t.o.v. 2023'

Indicator D_54a: Aantal geregistreerde verkeersongevallen per 100.000 inwoners.
Bron: SWOV



Indicator D_54b: Aantal geregistreerde verkeersslachtoffers per 100.000 inwoners.
Bron: SWOV



Wat gaan we daarvoor doen?

7.1.1. Mobiliteitsvisie en uitvoeringsprogramma

Omschrijving

We werken aan onze structurele beleidsvoorbereidende taken, waaronder monitoring, verkeers- en vervoersmanagement en verkeersveiligheid, en zijn aan de slag met een nieuwe mobiliteitsvisie 2050. Daarnaast werken we aan regionale mobiliteitsopgaven zoals gedragsbeïnvloeding en logistiek.

Rol Provincie: belangenbehartiger, kennisautoriteit, subsidiënt

Kwaliteit

Wij gaan in 2025 verder met de uitvoering van het Beleidskader 2024-2027 'Een Bereikbaar en Toegankelijk Limburg'.

- We stellen een mobiliteitsvisie 2050 op die we breed afstemmen met onze partners om zo tot een gedragen visie 2050 te komen;

- We borgen continu de Limburgse belangen in verschillende nationale programma's zoals bijvoorbeeld Toekomstbeeld Fiets. Wij zijn tevreden als Limburgse opgaven in deze programma's te vinden zijn;
- We blijven onze mobiliteitsdata op orde houden. Dit doen we onder andere via de verkeersmeetnetten en het verkeersmodel. Dit gebruiken we o.a. voor Provinciale projecten;
- We gaan de samenwerking aan met de Verkeerscentrale Zuid-Nederland (Rijkswaterstaat) aan om in geval van calamiteiten en/of incidenten de bereikbaarheid van Limburg te verbeteren door het toepassen van verkeersmanagement;
- Via de Verkeersactieve school blijven wij, samen met alle Limburgse gemeenten, basis- en voortgezet onderwijsinstellingen actief ondersteunen in het uitvoeren van structurele verkeerseductie met thema's zoals afleiding in het verkeer, fiets, grote voertuigen, verkeersgedrag, verkeerskennis en schoolroute. Wij zijn tevreden als jaarlijks minimaal 90% van de (speciaal) basisscholen en voortgezet (speciaal) onderwijsinstellingen in Limburg deelnemen en dus Verkeersactieve school zijn;
- In 2025 starten wij, in samenwerking met alle Limburgse gemeenten, met de doelgroepenaanpak gedragsbeïnvloeding verkeersveiligheid. Daarbij gaan we verkeersveilig gedrag stimuleren in de doelgroepen jongeren (18-24 jaar), volwassenen (25-59 jaar) en ouderen (60 jaar en ouder) door deze doelgroepen lokale gedragsinterventies aan te bieden op een uniforme wijze. Dit doen we voor de prioritaire thema's rijden onder invloed van alcohol en/of drugs, afleiding in het verkeer en snelheid. Hierbij streven wij naar minimaal 9 uitgevoerde gedragsinterventies;
- We voeren minimaal 5 campagnes uit van de Limburgse campagnekalender in het kader van verkeersveiligheid. Hierin hebben we onder andere aandacht voor snelheid in het verkeer, fietsverlichting, rijden onder invloed van alcohol en drugs en afleiding in het verkeer;
- We blijven de fietsprojecten uit het beleidskader "Focus op Fiets" 2020-2023, die onder regie van de gemeenten worden uitgevoerd, monitoren zodat deze tijdig gerealiseerd worden;
- We blijven samenwerken met Limburgse gemeenten, Provincie Noord-Brabant en het Rijk op het gebied van laadinfrastructuur. Hiervoor is een nieuwe concessie gegund. Wij zijn tevreden als in 2025 de eerste laadpalen uit deze nieuwe concessie gerealiseerd zijn in Limburg. In afstemming met de gemeenten bepalen we halfjaarlijks de laaddruk van het bestaande netwerk aan laadpalen op basis waarvan we nieuwe laadpalen bijplaatsen (laadpalen worden geplaatst op plaatsen waar de druk het hoogst is);
- Met de regio's Noord-, Midden- en Zuid-Limburg maken we meerjarige afspraken over structurele gedragsverandering (zowel personen als goederen) via de doelgroepenaanpak. Ook de rol van SmartwayZ.NL nemen we hierin mee;
- We geven ook in 2025 invulling aan de afspraken met het Rijk en gemeenten uit het BO MIRT over deelmobiliteitshubs;
- We continueren onze deelname aan het landelijk programma Goederenvervoercorridors voor o.a. beveiligd vrachtwagenparkeren, clean energy hubs en digitalisering.

Tijd

De inzet is om de onder kwaliteit genoemde activiteiten in 2025 uit te voeren. Het borgen van de Limburgse belangen in nationale programma's is daarbij een continu proces, evenals het inwinnen van data en het op orde houden van onze verkeersmeetnetten.

Geld

Het budget Mobiliteitsvisie en uitvoeringsprogramma bedraagt € 18,41 mln. Dit bestaat uit 12% personele lasten en 88% reguliere middelen. De reguliere middelen ad € 16,15 mln. betreffen:

- € 3,27 mln. structurele lasten voor verkeersveiligheid en beleid rondom verkeers- en vervoersmanagement; van dit bedrag wordt € 0,25 mln. gedekt uit de Programmareserve Bereikbaarheid;
- € 6,10 mln. incidenteel geraamd budget voor de financiële afronding van (fiets)projecten;
- € 1,42 mln. incidenteel geraamd budget voor SmartwayZ.NL en Slim veilig duurzaam;
- € 1,25 mln. incidenteel geraamd voor bijdrage aan project Parallelbaan A67-A73 Zaarderheiken;
- € 0,65 mln. incidenteel voor doorontwikkeling van verkeersmeetnet en verkeersmodellen;
- € 0,30 mln. digitalisering;
- € 0,19 mln. Regionale aanpak Laadinfra Zuid;
- € 0,35 mln. Rijksbijdrage Tijdelijke regeling Slim veilig duurzaam;
- € 1,50 mln. Samenwerking regio's;
- € 0,28 mln. Goederenvervoercorridor;
- € 0,60 mln. beleidsontwikkeling.

Als uitvoering van het Beleidskader Een bereikbaar en toegankelijk Limburg worden in deze begroting in 2025 incidentele lasten geprogrammeerd voor verkeereducatiebeleid (€ 0,25 mln.).

Wat willen we bereiken?

7.2. Openbaar vervoer en wegbeheer

We werken aan een bereikbaarder en verkeersveiliger Limburg voor iedereen. Daarmee dragen we bij aan een duurzamer, leefbaarder en aantrekkelijker mobiliteitssysteem.

Ten aanzien van het openbaar vervoer en wegbeheer streven we deze collegeperiode de volgende doelstellingen na:

- in 2027 is de kwaliteit van het openbaar vervoer voor de Limburgers verbeterd t.o.v. 2023;
- in 2027 zijn dorpen en buitenwijken van steden beter bereikbaar t.o.v. 2023;
- in 2027 is de verkeersveiligheid verbeterd t.o.v. 2023.
- In 2027 voldoet het provinciale infrastructurele areaal aan het kwaliteitsniveau 'Basis'.

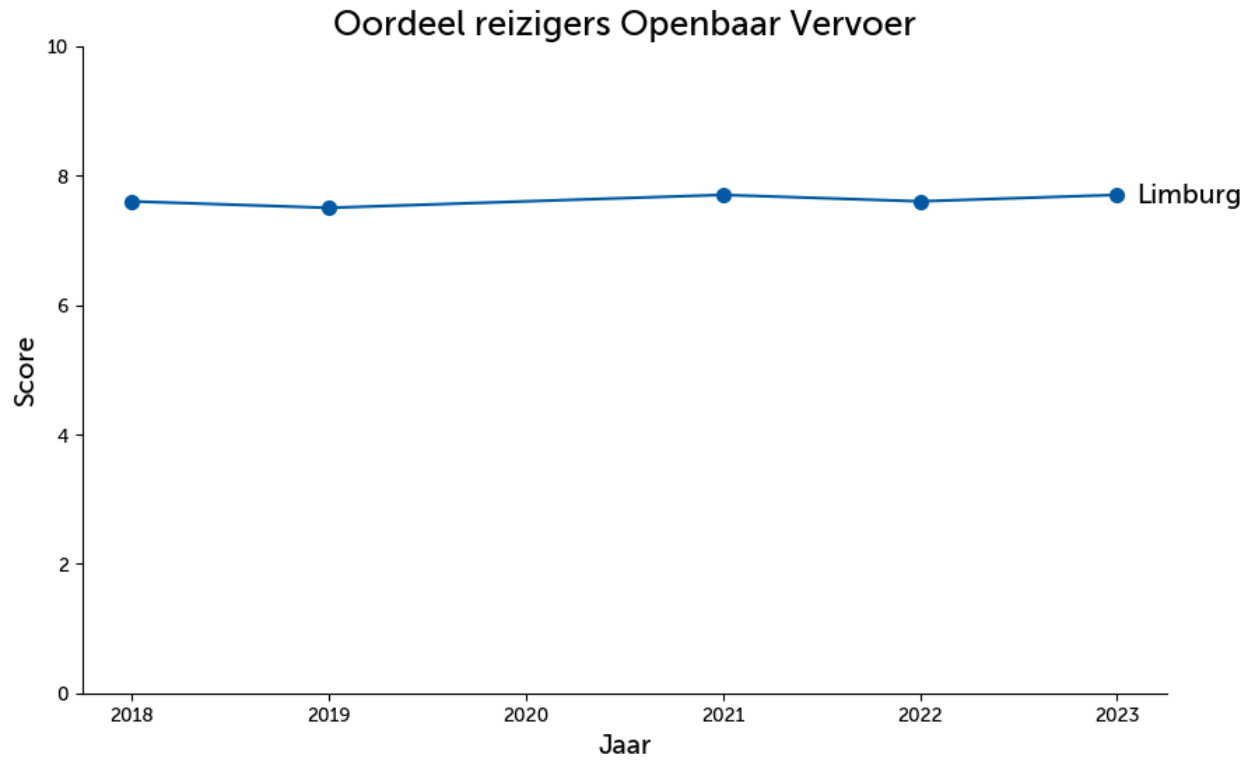
Wat merkt de Limburger ervan?

Aan de hand van indicatoren maken wij zichtbaar of we op koers liggen met het behalen van onze doelstellingen voor deze Statenperiode. Hierbij is de Provincie natuurlijk ook afhankelijk van partners en andere autonome ontwikkelingen. De indicatoren die reeds beschikbaar zijn, zijn hieronder gepresenteerd.

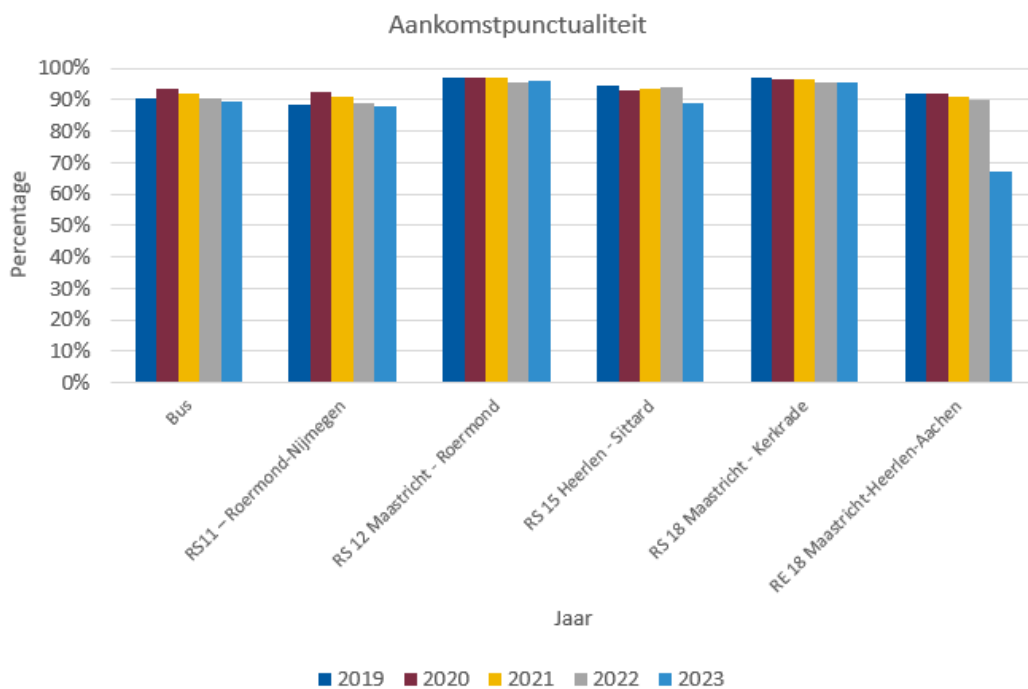
Indicatoren bij 'in 2027 is de kwaliteit van het openbaar vervoer voor de Limburgers verbeterd t.o.v. 2023'

Indicator D_55a: Algemeen oordeel reizigers openbaar vervoer in Limburg (per OV-autoriteit, per OV-vervoerder) (BBV).

Bron: Klantenbarometer (CROW-KPVV)

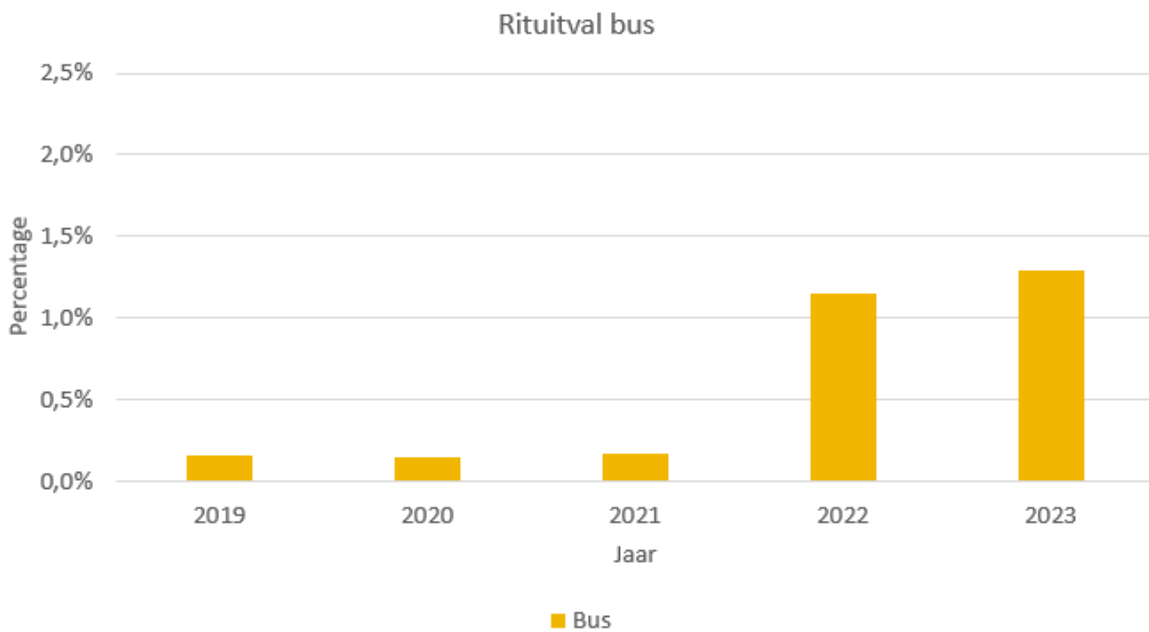


Indicator D_55c: De mate (%) waarin bussen of treinen op tijd aankomen op een knooppunt of eindpunt.
Bron: Arriva



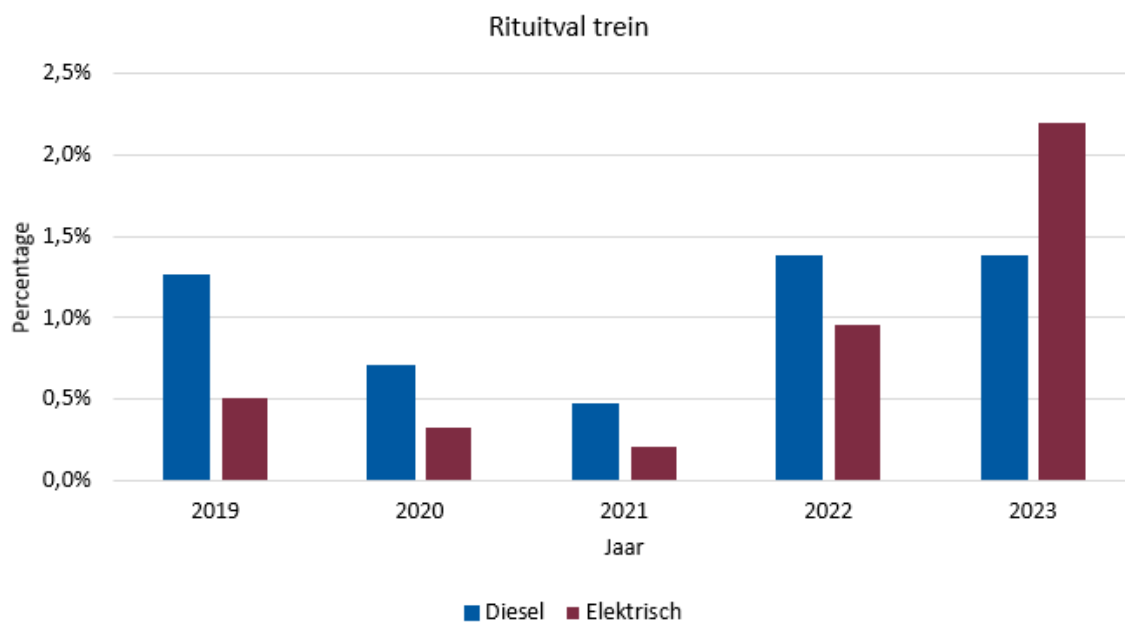
*Hier weergegeven punctualiteit per jaar is het gemiddelde over alle maanden van het betreffende jaar.
Dit zijn de niet-gecorrigeerde totalen, hier komt nog een correctie op in de afrekening indien deze onder de norm presteert.*

Indicator D_55da: Prestatie indicatoren over rituitval bus.
Bron: Arriva



*De totalen zijn exclusief stakingsuitval en overmacht valt in deze onder niet-verwijtbaar.
De getoonde totalen zijn het aantal niet-ervangen uitgevallen DRKM's.*

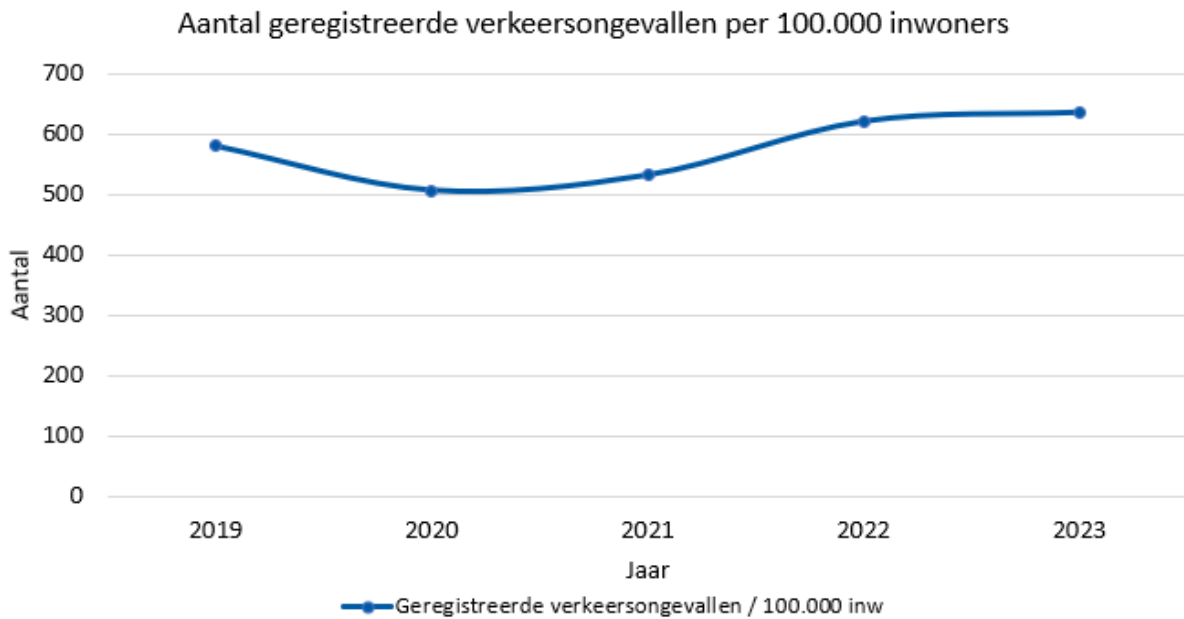
Indicator D_55db: Prestatie indicatoren over rituitval trein.
Bron: Arriva



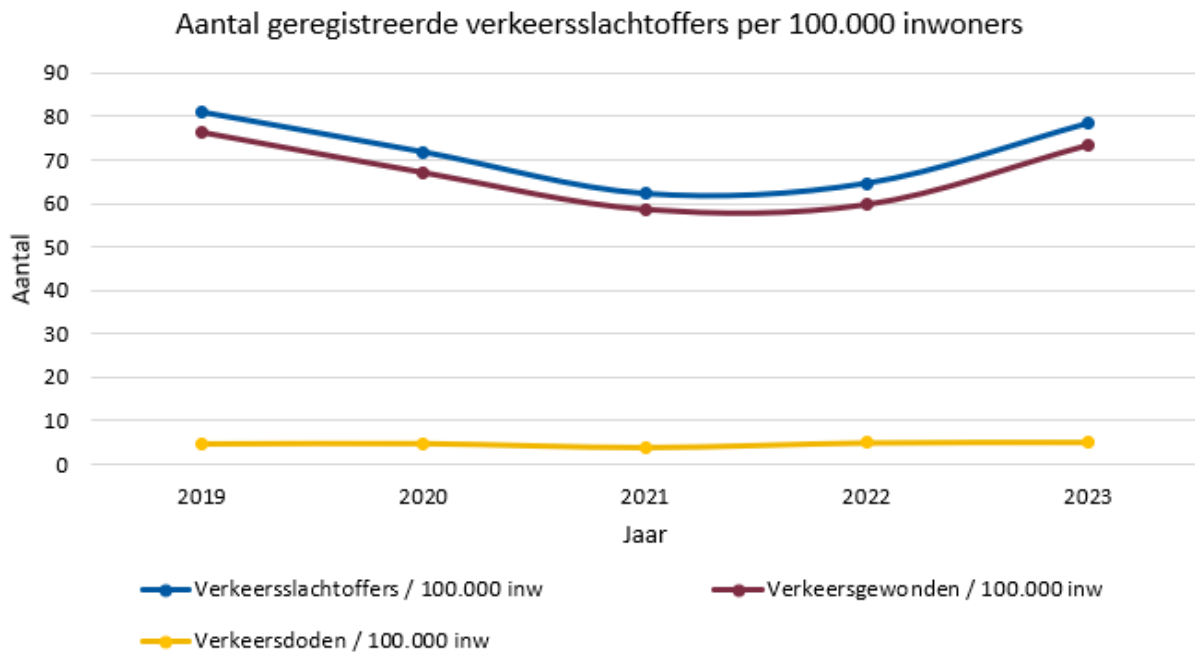
*De totalen zijn exclusief stakingsuitval en overmacht valt in deze onder niet-verwijtbaar.
De getoonde totalen zijn het aantal niet-vervangen uitgevallen DRKM's.*

Indicatoren bij 'in 2027 is de verkeersveiligheid verbeterd t.o.v. 2023'

Indicator D_54a: Aantal geregistreerde verkeersongevallen per 100.000 inwoners.
Bron: SWOV



Indicator D_54b: Aantal geregistreerde verkeersslachtoffers per 100.000 inwoners.
Bron: SWOV



Wat gaan we daarvoor doen?

7. Een bereikbaar en toegankelijk Limburg

7.2.1. Infrastructuur

Omschrijving

Basis op orde in het wegbeheer

De nieuwe Nota Infrastructurele Kapitaalgoederen 2024-2027, met daarin vastgelegd het gewenste kwaliteitsniveau 'Basis' voor beheer en onderhoud van wegen, kunstwerken en andere infrastructurele kapitaalgoederen is 26 april 2024 vastgesteld. Het provinciale infrastructurele areaal voldoet aan het kwaliteitsniveau 'Basis'.

De onderhouds- en vervangingsplanning van verhardingen en civiele kunstwerken is ook het moment om ingrepen uit het functioneel, natuurinclusief, administratief en duurzaam-circulair kader mee te nemen. In de periode 2024-2027 wordt het onderhoud voor wat betreft het functioneel kader zoveel mogelijk gecombineerd met de inrichtingseisen uit de Leidraad Inrichting Provinciale infrastructuur (LIPI).

Ook in 2025 geven we uitvoering aan deze nieuwe Nota Infrastructurele Kapitaalgoederen 2024-2027 en continueren we de uitvoering van de reeds opgenomen weginfrastructuurprojecten in het IPML.

Rol Provincie: procesmanager, partner

Kwaliteit

De beschikbare middelen worden geprogrammeerd op basis van onderhoudsprioriteit waarbij, conform de CROW-onderhoudssystematiek het onderhoudsniveau 'Basis' van de provinciale arealen wordt geborgd. Op het moment dat onderhoud wordt uitgevoerd, wordt vanaf 2025 ook gekeken welke maatregelen gecombineerd kunnen worden uitgevoerd om te voldoen aan het functioneel, administratief, duurzaam en circulair kader en natuurinclusief kader. Daarnaast wordt binnen de beschikbare middelen gekeken welke aanvullende maatregelen op hoog risicolocaties ten behoeve van verkeersveiligheid kunnen worden meegenomen. Alle beheersmatig geprogrammeerde onderhoudsactiviteiten worden uitgevoerd binnen de kaders van tijd en geld.

Tijd

Het beheren en onderhouden van de provinciale infrastructuur is een continu proces conform de onderhoudsprogrammering die is opgenomen in de verplichte paragraaf 'Onderhoud kapitaalgoederen' als onderdeel van de Programmabegroting 2025.

Geld

Het budget voor Infrastructuur bedraagt € 63,05 mln. Dit bestaat uit 18% personele lasten, 29% kapitaallasten van de provinciale infrastructuur en 52% reguliere middelen (€ 33,34 mln.). De reguliere middelen betreffen structureel geraamde uitgaven voor dagdagelijks beheer en onderhoud van de provinciale infrastructuur.

Voor de nieuwe Nota Kapitaalgoederen 2024-2027 is in de Programmabegroting 2025 een bedrag van € 11,13 mln. toegevoegd (PS 26 april 2024). Conform het Coalitieakkoord 2023-2027 was met deze ophoging in de programmabegroting rekening gehouden middels een reservering. Daardoor heeft dit geen effect op het begrotingsresultaat.

7.2.2. Openbaar vervoer

Omschrijving

De Provincie Limburg is concessieverlener van het regionale openbaar vervoer in Limburg. Arriva is sinds december 2016 concessiehouder en verzorgt sindsdien het regionale trein- en busvervoer in Limburg.

We willen een aantrekkelijk, duurzaam en toegankelijk openbaar vervoer met goede aansluitingen en actuele reisinformatie. Het Limburgse openbaar vervoersysteem is een vitaal basiselement binnen de Limburgse mobiliteit en de transitie naar een duurzaam mobiliteitssysteem.

Het aantal reizigers in het openbaar vervoer in Limburg is lager dan in 2019. Hierdoor staat de concessie onder (financiële) druk. De komende jaren blijft het financieel en economisch evenwicht in het openbaar vervoer een opgave.

De internationale verbindingen zijn opgenomen onder product 7.3.1.

Rol Provincie: bevoegd gezag, toetsers, financier, partner

Kwaliteit

Wij gaan in 2025 verder met de uitvoering van het Beleidskader 2024-2027 'Een Bereikbaar en Toegankelijk Limburg'.

- Arriva blijft volgens de concessieafspraken uitvoering geven aan de concessie;
- We voeren samen met Arriva een Mid-Term Review op de concessie uit, dit houdt in dat er een evaluatie plaatsvindt waarbij wordt bezien of de afspraken uit de concessie zijn nagekomen;
- We geven een impuls aan de bereikbaarheid van het platteland. We zullen dit samen met partners benaderen vanuit het concept publieke mobiliteit. In 2025 werken we met onze partners aan een gedeeld perspectief op publieke mobiliteit en zijn tevreden als we gestart zijn met de eerste uitwerkingen van dit concept in concrete initiatieven;
- In 2025 zetten we in op brede uitrol van Dal Vrij Limburg. We zijn tevreden als alle gemeenten meedoen en de gehele doelgroep gebruik kan maken van dit product. We monitoren en analyseren de effecten en rapporteren hierover in 2026;
- In 2025 geven we verder invulling aan het Uitvoeringsprogramma Toegankelijkheid dat in 2024 is vastgesteld. Dit betekent onder andere samen met Arriva invulling geven aan reisassistentie op stations en het toegankelijk maken van haltes/busstations met de beschikbare middelen;
- In 2025 geven we uitvoering aan de subsidieregeling Wensbus. We monitoren de voortgang conform de subsidieregeling;
- In 2025 ronden we de uitrol van het nieuwe Productenpalet af. We zijn tevreden wanneer de nieuwe producten beschikbaar zijn en gebruikt worden door een aanzienlijk deel van de reizigers;

- Het Convenant 'Decentralisatie stoptreindiensten Roermond-Maastricht Randwyck en Sittard-Heerlen in Limburg' eindigt per 1 januari 2025. In dit convenant heeft het Rijk de intentie uitgesproken om tot passende afspraken te komen over de exploitatiebijdrage voor de gehele regionale concessieperiode (t/m 2031). We zijn tevreden als met het Rijk afspraken zijn gemaakt over het continueren van de exploitatiebijdrage vanaf 1 januari 2025.

Tijd

Het concessiebeheer en het ontwikkelen van het Limburgse openbaar vervoer is een continu proces. De onder 'omschrijving' genoemde onderwerpen worden in 2025 afgerond.

In 2016 hebben het Rijk en de Provincie Limburg een Convenant 'Decentralisatie stoptreindiensten Roermond-Maastricht Randwyck en Sittard-Heerlen in Limburg' afgesloten. Voor de periode 2017 t/m 2024 is op grond van het Convenant door het Rijk een jaarlijkse exploitatiebijdrage van € 6 mln. toegekend, met inbegrip van inflatie. Deze bijdrage is niet verder geïndexeerd.

Ten aanzien van het Convenant zijn ten tijde van het opstellen van de begroting 2025 de financiële afspraken nog niet geformaliseerd. Gelet op de intentie van het Rijk om tot verlenging van de financiële afspraak te komen, is in de begroting 2025 rekening gehouden met de Rijksbijdrage. Zodra de nieuwe financiële afspraken zijn geformaliseerd zal het effect van een eventuele wijziging hiervan in een volgend P&C-document worden verwerkt in de exploitatiebegroting van 2025 en verder.

Geld

Het budget voor Openbaar vervoer bedraagt € 82,08 mln. Dit bestaat uit 1% personele lasten en 99% reguliere middelen (€ 80,90 mln.). De reguliere, structureel geraamde, middelen zijn bestemd voor de bijdrage in de OV concessie.

Wat willen we bereiken?

7.3. Limburg nationaal en internationaal verbinden

We werken aan een bereikbaarder en verkeersveiliger Limburg voor iedereen. Daarmee dragen we bij aan een duurzamer, leefbaarder en aantrekkelijker mobiliteitssysteem.

Ten aanzien van Limburg nationaal en internationaal verbinden streven we deze collegeperiode de doelstellingen zoals geformuleerd voor product 7.1. na.

Wat merkt de Limburger ervan?

De doelstellingen en indicatoren voor product 7.3 zijn gelijk aan product 7.1.

Wat gaan we daarvoor doen?

7.3.1. Limburg nationaal en internationaal verbonden

Omschrijving

We werken aan de nationale en internationale bereikbaarheid van Limburg. Dit doen we door in te zetten op de aanpassing en/of realisatie van (grensoverschrijdende) spoorverbindingen, snelwegen en vaarwegen. De tijdige realisatie van de Maaslijn heeft daarbij onze prioriteit. Verder werken we aan de Drielandentrein, Intercity (Randstad)-Eindhoven-Heerlen-Aachen, Weert-Hamont-Antwerpen en de Intercity tussen Eindhoven, Venlo en Düsseldorf. Voor het vervoer over de weg gaat het over de verbreding van de A2 tussen Het Vonderen en Kerensheide, Knooppunt Zaarderheiken, de A67 en de doorstroming op de A2 tussen Weert en Eindhoven. Tot slot lobbyen we voor de bereikbaarheid van Limburg over het water en zetten we in op de uitbreiding van onze binnenhavens. Dit doen via de samenwerking met de binnenhavens in Blueports.

Rol Provincie: belangenbehartiger, subsidiënt

Kwaliteit

Wij gaan in 2025 verder met de uitvoering van het Beleidskader 2024-2027 'Een Bereikbaar en Toegankelijk Limburg'.

- We blijven ons inzetten om aanspraak te maken op de verschillende Europese fondsen voor de invulling van onze mobiliteitsopgaven;
- Ook zetten we onze inzet voor de Limburgse mobiliteitsopgaven bij het Rijk voort;
- We blijven sturen op tijdige realisatie van de elektrificatie en partiële spoorverdubbeling van de Maaslijn;
- We blijven ons onverminderd inzetten voor de internationale verbindingen Weert-Hamont-Antwerpen en de Intercity (Randstad)-Eindhoven-Heerlen-Aken;
- We blijven in contact met onze grensoverschrijdende partners om verdere mogelijkheden van grensoverschrijdende busverbindingen te bespreken. De ticketing en tarifiering is daarbij ook een belangrijk gespreksonderwerp;
- We blijven bij het Rijk lobbyen voor een goede multimodale bereikbaarheid over de weg en de vaarwegen.

Wij zijn tevreden als de reiziger zich ongehinderd over de grens kan verplaatsen met het openbaar vervoer. Daarnaast zijn wij tevreden als Limburg multimodaal bereikbaar is via de weg (o.a. A2-Weert-Eindhoven, A67), water (o.a. Julianakanaal en de Maas) en het spoor.

Tijd

Voor de realisatie van bovengenoemde opgaven zijn we veelal afhankelijk van andere partijen, waaronder het Rijk. We voeren een stevige lobby richting Rijk en Europa om de projecten volgens planning te kunnen uitvoeren en afronden. Dit blijft een doorlopend proces.

Geld

Het budget voor Limburg nationaal en internationaal verbonden bedraagt € 4,28 mln. Dit bestaat uit 15% personele lasten, en 66% afschrijvingslasten van de provinciale infrastructuur (o.a. Maaslijn en Spoorverdubbeling Heerlen-Landgraaf) en 69% reguliere middelen. De reguliere middelen ad € 0,80 mln. betreffen de van Europa ontvangen middelen voor het project Rhombus (binnenvaart).

Wat mag het kosten?

Voor het realiseren van de jaarplannen van dit programma bedragen de uitgaven € 167,85 mln., waarvan € 167,82 mln. aan programmalasten en € 0,03 mln. aan storting in de bestemmingsreserve ZLSM.

Als uitvoering van het Beleidskader Een bereikbaar en toegankelijk Limburg zijn bij deze begroting de volgende voorstellen opgenomen om middelen ad € 2,34 mln. uit de Programmareserve Bereikbaarheid te onttrekken:

- Verkeerseducatiebeleid € 0,57 mln.
- Samenwerking regio's € 1,50 mln.
- Goederenvervoercorridor (BO MIRT) € 0,28 mln.

De dekking van de uitgaven bestaat uit € 11,19 mln. bijdragen van partners en het Rijk, € 2,28 mln. onttrekking uit eigen bestemmingsreserves ter dekking van kapitaallasten, € 10,15 mln. uit de Reserve Bereikbaarheidsmiddelen en € 2,03 mln. uit de Programmareserve Bereikbaarheid.

Voor een nadere toelichting hiervan wordt verwezen naar de producten van dit programma, onderdeel Geld.

Het nadelige exploitatieresultaat ad € 142,22 mln. wordt gedekt uit de algemene dekkingsmiddelen (programma 9. Financiën en overhead).

Bedragen x €1.000

Exploitatie	Primitieve begroting 2025
Lasten	
7 Een bereikbaar en toegankelijk Limburg	
7.1 Mobiliteit en bereikbaarheid	
7.1.1 Mobiliteitsvisie en uitvoeringsprogramma	
60109 Reg Org Verkeersv Limb	430
60523 Doelgroepenaanpak Gedragbenvl Verkeersv	249
60540 SPUK Tijdel reg SVD mobiliteitsinfra 2327	350
60555 SPUK Regionale Aanpak Laadinfra Zuid E106B	188
60566 Samenwerking regio's	1.500
60567 Goederenvervoercorridor BO MIRT	275
67130 Procesmiddelen mobiliteit	217
67862 Verkeers en vervoersmanagement	1.034
67929 Kapitaallasten	2
67931 Kapitaallasten	27
68029 Doorberekende personeelskosten	2.233
68190 SmartwayZNL	915
68952 Langjarige verplichtingen	380
69165 Digitalisering oa Data Top 15BO MIRT	300
69172 Beleidskader Fiets Fietsprojecten	5.500
69200 Snelfietsroute BeekElslooChemelot	602
69202 Dwarsverbindingen project A2 t Vonderen	0
69204 Doorontwikkeling verkeersmeetnet	500
69205 Doorontwikkeling verkeersmodel	151
69290 Verkeerseducatiebeleid Limburg	1.807
69326 Slim veilig duurzaam	500
69427 A67A73 Parallelbaan Zaarderheiken	1.250
Totaal 7.1.1 Mobiliteitsvisie en uitvoeringsprogramma	18.409
Totaal 7.1 Mobiliteit en bereikbaarheid	18.409
7.2 Openbaar vervoer en wegbeheer	
7.2.1 Infrastructuur	
63280 Wegbeheer algemene kosten	627
63284 Middelen	84
63285 Schade aan provinciale wegen declarabel	256
63286 Schade aan prov wegnietdeclarabel	56
63287 Recognities	155
63288 Klussenbestek	517
63289 Groen incl faunavoorziening	797
63292 Bebording bebakening en wegmeubilair	1
63293 Openbare verlichting	1.158

7. Een bereikbaar en toegankelijk Limburg

Exploitatie	Primitieve begroting 2025
63294 Bewegwijzering UT GMS	173
63295 Verkeersregelinstallaties VRI	434
63297 Afwatering incl oppervlaktewater	16
63298 Gladheidsbestrijding	1.784
63300 Incidentmanagement	794
63301 Verhardingen	-37
63303 Kunstwerken incl geluidsvoorzieningen	1.066
63823 Contract CFOOR	4.491
64075 Schade door diefstal wegmeubilair	8
65580 Klein onderhoud steunpunten wegen	57
65581 Toev odhvoorziening steunpunten wegen	101
67768 Exploitatiesubsidie ZLSM	249
67933 Kapitaallasten infraprojecten	11.210
67934 Kapitaallasten BPL	4.052
67935 Kapitaallasten bruteringsreserve N280	1.349
68033 Doorberekende personeelskosten	11.250
68580 Leasetermijnen wagenpark provinciale wegen	464
68590 Brandstof wagenpark provinciale wegen	103
68825 Markering	30
68827 Overige elektrische installaties	200
68828 Verkeersveiligheid	0
68829 Wegaanleg algemene kosten	60
68830 OMOP verhardingen	17.558
68831 Groot onderhoud kunstwerken contract	930
68832 Onderhoudscontract openbare verlichting	269
68833 Onderhoudscontracten automaten VRA	207
68834 Onderhoudscontract buiteninstallatie VRI	306
68852 Kapitaallasten	0
69029 Kapitaallasten brut res VDLNedcar	205
69192 Beheer en onderhoud DRIS	197
69264 Kapitaallasten N266	86
69299 Kapitaallasten steunpunten	7
69386 Urgente functionele verkeersveiligheidszaken	136
69634 Kapitaallasten BR N270 OoijenWanssum	721
69721 Kapitaallasten N270 OoijenWanssum	0
69740 Stelpost kaplst nota infrastrkapitaalgoed	0
69741 Stelpost kapitaallasten Risicocomponent	829
69762 Stelpost nota kapitaalgoederen exploitatie	0
69763 Stelpost nota kapitaalgoederen kapitaallast	0

7. Een bereikbaar en toegankelijk Limburg

Exploitatie	Primitieve begroting 2025
69765 Stelpost verlenging afschr termkapitaallast	0
69847 DU Verkeersveiligheid	94
Totaal 7.2.1 Infrastructuur	63.047
7.2.2 Openbaar vervoer	
67867 OVconcessie 1631 exploitatie	80.161
67869 OVconcessie 1631 ontwikkelruimte	293
67873 OV projecten monitoring en bedrijfsvoering	410
68032 Doorberekende personeelskosten	1.123
68184 OV Concessie 20162031 Wensbus	33
68849 Kapitaallasten	66
69454 Uitvoeringskosten subsidieregeling de Wensbus	0
Totaal 7.2.2 Openbaar vervoer	82.085
Totaal 7.2 Openbaar vervoer en wegbeheer	145.132
7.3 Limburg nationaal en internationaal verbonden	
7.3.1 Limburg nationaal en internationaal verbonden	
67928 Kapitaallasten	9
68031 Doorberekende personeelskosten	642
68850 Kapitaallasten	2.829
69311 Inframaatregelen WeertHamontAntwerpen	0
69826 CEF1 Rhombus Works partners	799
Totaal 7.3.1 Limburg nationaal en internationaal verbonden	4.278
Totaal 7.3 Limburg nationaal en internationaal verbonden	4.278
Totaal 7 Een bereikbaar en toegankelijk Limburg	167.820
Totaal Lasten	167.820
Baten	
7 Een bereikbaar en toegankelijk Limburg	
7.1 Mobiliteit en bereikbaarheid	
7.1.1 Mobiliteitsvisie en uitvoeringsprogramma	
60523 Doelgroepenaanpak Gedragsbenvl Verkeersv	125
60540 SPUK Tijdel reg SVD mobiliteitsinfra 2327	350
60555 SPUK Regionale Aanpak Laadinfra Zuid E106B	188
69205 Doorontwikkeling verkeersmodel	61
69290 Verkeerseducatiebeleid Limburg	567
Totaal 7.1.1 Mobiliteitsvisie en uitvoeringsprogramma	1.290
Totaal 7.1 Mobiliteit en bereikbaarheid	1.290
7.2 Openbaar vervoer en wegbeheer	
7.2.1 Infrastructuur	
60281 Wegenbeheer legesheffing	26
63285 Schade aan provinciale wegen declarabel	380

7. Een bereikbaar en toegankelijk Limburg

Exploitatie	Primitieve begroting 2025
63295 Verkeersregelinstallaties VRI	152
67769 Gebruiksvergoeding ZLSM basis	259
67771 Gebruiksvergoeding ZLSM huur station	27
69847 DU Verkeersveiligheid	94
Totaal 7.2.1 Infrastructuur	938
7.2.2 Openbaar vervoer	
67882 Bijdrage Gelderland in OVconcessie	1.903
68118 SPUK exploitatie stoptreindiensten	6.000
68989 SPUK exploitatie sneltrein MHA	258
Totaal 7.2.2 Openbaar vervoer	8.161
Totaal 7.2 Openbaar vervoer en wegbeheer	9.099
7.3 Limburg nationaal en internationaal verbonden	
7.3.1 Limburg nationaal en internationaal verbonden	
69826 CEF1 Rhombus Works partners	799
Totaal 7.3.1 Limburg nationaal en internationaal verbonden	799
Totaal 7.3 Limburg nationaal en internationaal verbonden	799
Totaal 7 Een bereikbaar en toegankelijk Limburg	11.188
Totaal Baten	11.188
Saldo van baten en lasten	-156.631
Stortingen	
7 Een bereikbaar en toegankelijk Limburg	
7.2 Openbaar vervoer en wegbeheer	
7.2.1 Infrastructuur	
69950 Toevoeging bestemmingsreserve ZLSM	34
Totaal 7.2.1 Infrastructuur	34
Totaal 7.2 Openbaar vervoer en wegbeheer	34
Totaal 7 Een bereikbaar en toegankelijk Limburg	34
Totaal Stortingen	34
Onttrekkingen	
7 Een bereikbaar en toegankelijk Limburg	
7.1 Mobiliteit en bereikbaarheid	
7.1.1 Mobiliteitsvisie en uitvoeringsprogramma	
69531 Aanwending reserve Bereikbaarheidsmiddelen	9.055
69532 Aanwending reserve Bereikbaarheidsmiddelen	602
69533 Aanwending reserve Bereikbaarheidsmiddelen	493
69875 Aanwending PR Bereikbaarheid	2.025
Totaal 7.1.1 Mobiliteitsvisie en uitvoeringsprogramma	12.175
Totaal 7.1 Mobiliteit en bereikbaarheid	12.175
7.2 Openbaar vervoer en wegbeheer	

7. Een bereikbaar en toegankelijk Limburg

Exploitatie	Primitieve begroting 2025
7.2.1 Infrastructuur	
67528 Aanwending bruteringsreserve realisatie N280	1.349
69028 Aanwending bruteringsreserve VDL Nedcar	205
69633 Aanw bruteringsreserve N270 OoijenWanssum	721
Totaal 7.2.1 Infrastructuur	2.276
7.2.2 Openbaar vervoer	
69529 Aanwending reserve Bereikbaarheidsmiddelen	0
Totaal 7.2.2 Openbaar vervoer	0
Totaal 7.2 Openbaar vervoer en wegbeheer	2.276
7.3 Limburg nationaal en internationaal verbonden	
7.3.1 Limburg nationaal en internationaal verbonden	
69530 Aanwending reserve Bereikbaarheidsmiddelen	0
Totaal 7.3.1 Limburg nationaal en internationaal verbonden	0
Totaal 7.3 Limburg nationaal en internationaal verbonden	0
Totaal 7 Een bereikbaar en toegankelijk Limburg	14.451
Totaal Onttrekkingen	14.451
Saldo mutatie reserves	14.417
Resultaat	-142.215

Verbonden partijen inzake Een bereikbaar en toegankelijk Limburg

In het samenwerkingsverband van decentrale OV-autoriteiten (Coöperatie Samenwerkingsverband DOVA U.A.) wordt gewerkt aan thema's in het openbaar vervoer die door hun samenhang een landelijke aanpak behoeven. Hiertoe behoort enerzijds de kennisdeling en het op elkaar afstemmen van OV-beleid ten behoeve van de doorstroming (OV-netwerk) en anderzijds de standaardisatie en het openbaar beschikbaar stellen van OV-data ten behoeve van reisinformatie en betalen en tarieven (OV-data).